
Supplerende kommunalpolitisk program for Radikale Venstre København 2017

Vi går til valg på at styrke de kommunale indsatser inden for børn, unge og uddannelse. Men vi har også politik på andre områder.

En by som får alle med

Vi ønsker et København som tager sin rolle på sig som landets hovedstad og som en by for alle. Vi skal vi ikke skubbe sociale problemer fra os og ekskludere folk med 'forkerte' vaner, kulturer eller etniske baggrunde, men trække alle byens borgere med i den gode udvikling.

Hvad vil vi gøre?

- **Forsøgsordning med legalisering af cannabis**
Radikale Venstre i Københavns Kommune ønsker fortsat at kæmpe for en forsøgsordning med legalisering af cannabis. Pengene fra hashsalget skal tages fra de kriminelle, og vi skal afkriminalisere alle de borgere som kun bruger stoffet rekreativt. Overskuddet skal bl.a. bruges til oplysning for at forebygge misbrug og psykoser.
- **Skadesreduktion via fixerum og lægeordineret heroin**
Vi skal bygge videre på de gode erfaringer med at redde liv blandt de mest udsatte ved at tilbyde tålelige sundhedsforhold.
- **Tidlig sundhedsindsats for alle (Leksand-modellen)**
Sundhedsindsats for børn skal starte allerede mens moderen er gravid, bl.a. ved tidlig kontakt med den kommunale sundhedspleje.
- **Kommunen skal foretage civilregistrering, ikke kirken**
Ligesom i Sønderjylland skal Københavns Kommune kunne registrere navne på børn og nygifte uden at blande folkekirken ind i det.
- **København skal modtage sin del af flygtningene – og fordele dem over hele byen**
Kommunen skal løfte sin del af ansvaret og ikke længere være nulkommune. Og når vi modtager dem, skal de ikke koncentreres i flygtningeghettoer.
- **Alle flygtninge skal have en mentor, en jobkonsulent og en praktikordning**
Integration af flygtninge skal starte allerede ved ankomsten og have fokus på at udnytte deres ressourcer frem for at gøre dem til sociale klienter.
- **Gode vilkår for socialøkonomiske virksomheder**
Borgere med svag tilknytning til arbejdsmarkedet kan ofte løftes ved at deltage i erhverv som drives med særlig fokus på deres udsatte position.
- **Sociale partnerskaber med idrætsforeninger**
Vi skal afsætte puljer til at byens mange idrætsforeninger kan bruge deres ressourcer til at løfte den sociale indsats og integrationsindsatsen.
- **Langt bedre tilgængelighed for handicappede**
Selv mange af de offentlige institutioner mangler stadig basale ting som ramper og bedre gelændere til gangbesværede borgere.

- **Flere skæve boliger til skæve eksistenser**

Udsatte borgere som har svært ved at fungere i almindelige naboskaber, skal tilbydes 'skæve' boliger hvor de i højere grad kan passe sig selv under beskedne forhold.

- **Krav om almene boliger i alle nye byområder**

Vi skal holde fast i at alle nye byområder skal rumme 20-25 % almene boliger for at sikre os imod at der bygges rigmandsghettoer uden social integration.

- **Alt nyt boligbyggeri skal have bopælspligt**

Nye og dyre boligområder, særligt i havnen, må ikke ende som 'sommerhusområder' der står tomme størstedelen af året.

- **Borgere skal kunne stille forslag til udvalgsbehandling i BR**

Gode ideer fra borgerne skal have let adgang til at blive behandlet på rådhuset. Et fast antal underskrifter skal derfor kunne give adgang til udvalgsbehandling.

Hvorfor vil vi gøre det?

Selvom det går godt med økonomien i København, er det ikke alle borgerne som mærker til den gode udvikling, og hovedstaden rummer stadig langt den langt største andel af landets sociale problemer.

Det er dog ikke altid synligt i de velstående bydele, da byen bliver mere og mere opdelt i adskilte områder for forskellige socialklasser. Skal vi have en by som hænger sammen, skal vi løfte de mest udsatte, i første omgang ved at bryde ghettoerne – både rigmandsghettoer og dem som er på regeringens ghettoliste over udsatte boligområder.

Som hovedstad skal vi vise vejen for hvordan vi kan skabe sammenhæng på tværs af alle skel – og det gælder også når vi skal løfte vores del af ansvaret for den globale flygtningekrise som udspiller sig i disse år.

Den mobile og sunde by

Fremtidens København er et København hvor der er stor mobilitet, både internt i byen og ved at byen bliver landets port til resten af verden. Det mobile København skal have den grønne og aktive transport som sin kerne – så transporten ikke bare bliver et middel til at komme fra A til B, men også et middel til motion i hverdagen.

Hvad vil vi gøre?

- **Nej til den lange havnetunnel**

Vi ønsker ikke at bruge et stort milliardbeløb på en meget usikker trafik-investering som ikke tager hensyn til fremtidens selvkørende biler, som snarere betyder risiko for at bringe mere biltrafik ind i byen, og som har store konsekvenser for de rekreative områder i Nordhavn, ved Refshaleøen og på den fredede Amager Fælled.

- **Ja til at grave Åboulevarden ned**

Vi vil skabe et grønt og attraktivt byrum for gående, løbende og cyklende hvor H.C. Andersens Boulevard i dag skærer byen over, og vi vil bringe den gamle Ladegårds Å tilbage til overfladen.

- **Byudvikling i forsømte områder**

Vi skal ikke kun have store prestigeprojekter i den indre by, men også byudvikle i de mange områder som er forsømte eller ufærdige, ikke mindst hvad angår god offentlig transport.

- **Stadig flere cykelstier med bedre plads – og meget bedre cykelparkering**

Vi vil også udbygge supercykelstierne og arbejde videre med de grønne cykelruter inde i byen.

- **Miljøzone i Indre By med krav til mindre partikeludledning**

Vores børn skal vokse op med rene lunger og kunne cykle til skole uden at skulle bekymre sig om skadelige partikler.

- **Bilfri zone i middelalderbyen**

Vi ønsker at lade os inspirere af andre europæiske byer med velbevarede historiske bykerner og derfor holder middelalderbyen fri for biltrafik.

- **Letbanelinjer fra nære forstæder og hele vejen gennem byen**

Vi skal have langt flere bilpendlere fra forstæderne ind i den kollektive trafik. Det gøres bedst ved at lave letbanelinjer i radiale linjer hele vejen gennem byen.

- **Alle sygehuse skal på skinnenettet**

Sygehusene er vores største arbejdspladser og har både brug for bedre transportmuligheder for de ansatte og for borgere som kan have vanskeligt ved at transportere sig selv i bil og på cykel.

- **Højhastighedstog til Europa**

København skal lægge pres på regeringen for at få København på et internationalt net af højhastighedstog som kan være et grønnere alternativ til flytrafikken.

- **Ny international busterminal**

Vi har brug for en moderne terminal som kan afløse rodet ved DGI-byen, og som passende kan placeres ved det nye knudepunkt ved Ny Ellebjerg.

- **Parkerede biler skal ned under jorden eller i p-huse – og vi skal prioritere erhvervsparkering**

Vi skal have mange flere private biler parkeret i parkeringsanlæg, så gaderne kan blive fri til andre formål.

- **Skarpere grøn profil på p-licenser**

Det skal koste mindre at have en grøn bil i byen end en forurenende benzinsluger. Parkeringsafgiften skal variere på samme måde som den grønne ejerafgift.

- **Mere markedsstyring af parkometerpriserne**

Vi skal udnytte intelligente trafiksystemer til at variere priserne på parkering meget mere efter hvor der er mest trængsel.

Hvorfor vil vi gøre det?

København er kommet langt med at omdanne sig til en grøn by hvor borgerne holder sig sunde ved at transportere sig på cykel til studier og arbejde. Men vi får flere og flere borgere, og der er stadig meget at gøre.

Det stigende antal cyklister gør byen sundere, men de har stadig brug for mere plads – ikke mindst til at parkere cyklerne i andet end store bunker. Den tunge dieseltrafik skaber stadig for stor partikeludledning, og samtidig er gaderne overfyldte med parkerede privatbiler som både er i vejen for trafikken og forhindrer erhvervsdrivende i at kunne læsse og losse varer.

Skal vi bruge trafikpolitikken til andet end ren transport, og skal vi udnytte pladsen på gader og veje bedre, skal der tænkes i nye intelligente løsninger. Vi skal både udnytte den nye teknologi og forberede os på en fremtid med selvkørende biler, og vi skal gøre det til det lette og naturlige valg for københavnernes at holde sig i gang ved at transportere sig aktivt over de kortere afstande.

Det grønne og åbne byrum

En grøn by er en by som tilpasser sig fremtidens varmere klima, blandt andet gennem byrum der sikrer byen mod fremtidens skybrud og skaber et dynamisk og levende bybillede. Om byrummene er store eller små, er ikke afgørende – det afgørende er at vi inviterer til ophold og mødesteder. Københavns byrum og grønne åndehuller skal invitere til afslapning, refleksion og meditation.

Hvad vil vi gøre?

- **Bevar Amager Fælled**

Vi vil friholde den bevaringsværdige natur på Amager Fælled for byggeri og bevare det helt unikke stykke danske natur i gåafstand fra centrum. Vi vil derfor afdække alle alternative muligheder for at finde andre byggegrunde eller kompensere By & Havn for det milliardbeløb det vil koste at afgive byggerettighederne.

- **Flere træer i byen**

Med Radikale Venstre i front fik København sidste år sin første træpolitik. Målet med denne politik er 75 % af alle københavnere oplever en grønnere by. Bl.a. skal en partnerskabsordning sikre at alle kan ansøge om et gratis træ fra kommunen mod at stå for pasningen.

- **Flere lommeparker, havnebade og motionspladser i midlertidige byrum**

Vi vil støtte de mange tiltag som allerede findes i byen, og ønsker flere havnebade, små parker og flere muligheder for at dyrke motion rundt i København.

- **Fællesområder i alle nye lokalplaner**

Når der laves nye lokalplaner for større byområder, skal der altid indtænkes samlingssteder for borgerne.

- **Flere byhaver og maritime nyttehaver i havnen**

Midlertidige byrum skal også bruges til byhaver, og i det små er københavnere i gang med at lave maritime nyttehaver med f.eks. opdræt af muslinger.

- **Endnu bedre affaldssortering**

Affaldet skal allerede sorteres ude i byrummet og ikke kun i hjemmet.

- **Mere international skiltning**

Som hovedstad skal vi vise vejen – også meget konkret for vores gæster. Både med vejviserskilte og oversættelser.

- **Kulturlivet ud i bybilledet**

Byens kulturliv skal være let tilgængeligt i institutionerne, men skal også ud i bybilledet med åbne scener og muligheder for udstillinger i byens parker og byrum.

Hvorfor vil vi gøre det?

Fremtidens klimaændringer betyder at vi skal bruge store ressourcer på at tilpasse os, og det ville være tåbeligt om vi ikke udnyttede de nødvendige omlægninger af byrummet til at skabe rum der også er attraktive for os til dagligt.

Den samme tilgang skal vi have til genbrug og cirkulær økonomi. Affald er et onde i vores hverdag, og hver gang vi skal købe ind, lave mad eller på skovtur, vil der altid være affald som skal håndteres. Men det er også en ressource og kan genbruges til at skabe nyt. Denne cirkulære økonomi kan give os ny rigdom og belaste vores miljø og klima mindre.

Samtidig skal vi værne om de naturværdier vi har i byen – og byde velkommen til at bruge dem på en respektfuld måde. På samme måde som vi skal sige *welcome*, *willkommen*, *välkommen* og *benvenuti* til turister som holder byen i gang både økonomisk og jobmæssigt. Rigtig god gæstfrihed fra vores side indebærer også at kunne hjælpe vores gæster med nemmere at kunne finde vej, ikke mindst til museer, monumenter og større pladser.

En by med økonomisk vækst til gavn for alle

København skal være en vækstby, ikke fordi vækst er et mål, men det er et middel til at nå en fremtidsikkert, bæredygtig by. Kommunen skal gå forrest når det kommer til de teknologiske spørgsmål og den grønne omstilling. Men kommunen skal også drage virksomhederne og borgerne med ind i arbejdet.

Hvad vil vi gøre?

- **Vi skal tiltrække internationale virksomheders hovedsæder**
Hovedsæder sætter byen effektivt på landkortet og trækker flere arbejdspladser til.
- **Vilkårlige gebyrer på erhvervslivet fjernes løbende, frem for at prioritere skatnedsættelser**
Det er sjældent skatteprocenten som i praksis er en barriere for virksomhederne, snarere besværet ved uigennemskuelige afgifter.
- **Der skal skabes en håndholdt beskæftigelsesindsats med fokus på den enkelte**
Vi skal arbejde for markante regelforenklinger som tillader fokus på borgerens konkrete situation frem for fokus på at leve op til formelle krav.
- **Flere private jobkonsulenter målrettes mod virksomhedspraktik i private virksomheder**
Virksomhedspraktik i private virksomheder fører meget oftere til faste job end når praktikken er i det offentlige, og det skal jobkonsulenterne orienteres mod.
- **Alle barrierer ved Øresund fjernes**
Vi skal udnytte at vi som en del af *Greater Copenhagen* er en del af et arbejdsmarked for hele øresundsregionen. Paskontrollen er kun én af mange barrierer som stadig findes.
- **Offentligt-private partnerskaber om finansiel teknologi udbygges**
Finansiel teknologi er allerede et styrkeområde i København, men kan styrkes yderligere gennem målrettet brug af OPP.
- **Vi skal investere i højteknologiske løsninger på velfærdsområderne**
Som kommune skal København gå forrest med at stimulere et af fremtidens helt store vækstområder.
- **De kreative erhverv skal have målrettet støtte**
Blandt andet inden for tøj og design står København stærkt, men kan komme til at stå endnu stærkere ved at f.eks. Copenhagen Fashion Week understøttes.

Hvorfor vil vi gøre det?

København skal være den hovedstad i Norden der går forrest. Vi skal ikke bare følge med tiden, men vi skal skabe fremtiden. Det kræver at vi skaber plads for fremtidens internationale virksomheder, men det kræver også at vi får borgerne med.

København er en by i fortsat vækst, økonomisk såvel som befolkningsmæssigt. Over de næste 15 år forventes en stigning på 100.000 borgere. En stor del af borgerne har et nært forhold til byen, da 36,5 % af byens borgere er født i København, og 20 % er født i resten af regionen. Ligeledes ser vi et stigende antal private arbejdspladser i kommunen, og jobskabelsen er generelt godt med, mens ledigheden står stille på omkring 5 %.

Greater Copenhagen er fortsat bagud på udvidelsen og etableringen af arbejdspladser ift Stockholm, mens vi på antallet af projekter følger godt med. København en nøgleplacering i

Norden i centrum af Øresundsregionen og med direkte adgang til resten af verden gennem Københavns lufthavn. En stor del af byens borgere kommer fra udlandet, nærmere bestemt 20 %, og deres kulturliv og deltagelse skal afspejle byen.

Ud over et stigende befolkningsantal har vi en fortsat stigende levealder. Dette kræver, at byen ruster sig mod en fortsat aldrende, men ressourcestærk generation af borgere, der skal kunne engagere sig i byen.