

Ren luft til byens børn

Radikale Venstre vil sikre ren luft til storbyens børn. Vores børn fortjener en barndom med ren og frisk luft, uanset om de spiller fodbold i en park, leger i baggården eller cykler på cykelstien. Ren luft er forudsætningen for et langt og sundt liv. Vi vil derfor etablere en ren-luft-zone i København og Frederiksberg i stedet for den nuværende miljøzone, så vi med ny teknologi og skærpede krav kan sikre ren luft til alle¹.

Hvert år er trafikens luftforurening skyld i at omkring 1.000 københavnere dør før tid². Det er helt uacceptabelt. Til sammenligning bliver færre end 10 københavnere dræbt i trafikulykker årligt³. Der er brug for politisk handling nu, hvis vi skal sikre vores børn et langt og sundt liv. Deres lunger kan ikke vente på, at markedet løser problemet med forurening for os. Vi må handle, så de løsninger, der allerede findes, bliver sat i værk nu.

Radikale Venstre foreslår derfor en ren-luft-pakke, der skal få de mest beskidte køretøjer ud af byen og de rene løsninger ind:

1. **Dieselbilerne ud af byen.** Vi foreslår, at alle personbiler, der kører på diesel skal forbydes inden for ren-luft-zonen fra 2025. Flere omfattende tests har på det seneste vist, at europæiske bilproducenter sender dieselbiler på vejene, som forurener langt mere end tilladt.⁴ Med forbuddet sender vi et signal til bilisterne om, at dieselbiler ikke har en fremtid i København og Frederiksberg.
2. **Renere udstødning fra de store køretøjer:** Alle lastbiler, busser og varevogne, der kører inden for ren-luft-zonen, skal overholde den nyeste miljønorm euronorm 6 fra 2020. Det vil effektivt nedbringe de store køretøjers forurening med partikler og kvælstofilter. Samtidig skal der sættes partikelfiltre og SCR-katalysatorer på de sidste 100 gamle by-busser, som stadig skal køre i København de næste år, så de med det samme lever op til euronorm 6.
3. **Sluk for skibenes forurening:** Vi vil gøre luften renere i havneområdet ved at etablere landstrømanlæg til krydstogtskibene, så de kan slukke motoren, når de ligger i Københavns Havn. Når havnebusserne samtidig sejler på el, får vi renere luft i havneområdet til glæde for byens borgere.
4. **Renere brændeovne:** De hyggelige brændeovne gør stor skade på sundheden, når de anvendes forkert eller er for gamle. Vi vil gøre det lettere for borgerne at skille sig af med gamle brændeovne. I

¹ Det kan overvejes om omegnskommunerne skal inddrages i ren-luft-zonen.

² Det Nationale Center for Miljø og Energi (2017) anslår, at luftforureningen i 2013 var skyld i at, 550 københavnere døde for tidligt. Her medregnes effekten fra de ultrafine partikler dog ikke. Hvis effekten af disse medregnes anslår Steffen Loft, Institutleder på Institut for Folkesundhedsvidenskab ved Københavns Universitet, at antallet af dødsfald er yderligere 500.

³ Vejdirektoratet (2015).

⁴ <https://ing.dk/artikel/selv-de-nyeste-dieselbiler-udleder-langt-mere-nox-end-de-godkendt-186917>

Danmark producerer vi nogle af de bedste brændeovne i verden, og ved at stramme kravene til de eksisterende brændeovne, ønsker vi at fremme udbredelsen af nye miljøvenlige brændeovne. Vi vil samtidig give kommunerne mulighed for at stille krav om, at brændeovne i helårshuse med fjernvarme skal udfases.

5. **Ren luft ved udsatte skoler og dagtilbud.** Børn i storbyen er hver dag udsat for massiv forurening på skoler og dagtilbud. Vi vil beklæde overflader omkring de mest forurenede skoler og dagtilbud med fotokatalytisk teknologi og derved sikre børnene en renere luft i deres hverdag. Fotokatalytisk teknologi er en dansk teknologi, der anvender solens energi til at rense luften for sundhedsskadelige partikler.
6. **Endnu flere cykler.** Vi vil gøre det mere attraktivt at vælge cyklen frem for bilen i København og Frederiksberg og dermed sikre en renere luft. Vi investere i bedre og flere cykelstier og cykelparkeringspladser, bl.a. med finansiering fra den cykelpulje på 100 mio. kr. som Radikale Venstre var med til at etablere i februar 2017 i forligskredsen bedre og billigere kollektiv trafik.